



CHEVROLET, KL1Y, ORLANDO

samochód osobowy, kombi

1796 cm³, benzyna

Rok produkcji **2011**
VIN **KL1YF7559BK174117**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **203 642 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **104**
Paliwo **benzyna**
Emisja CO₂ **172**
Norma euro **EURO 5***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7**
Liczba miejsc ogółem **7**
Liczba miejsc siedzących **7**
Masa własna pojazdu **1528 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1100 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2160 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2760 mm**
Rozstaw kół (średni) **1586 mm**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **11.08.2023**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e4*2007/46*0224*02**
Kategoria **M1**
Wersja **AA7**
Wariant **YWA11**
Typ **KL1Y**

3. Oś czasu



- 2011 — Rok produkcji
- 13.07.2011 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: zachodniopomorskie
- 14.07.2011 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 09.07.2014 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/004
Odczytany stan drogomierza: 42 882 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.04.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.04.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/055/P
Odczytany stan drogomierza: 84 598 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.04.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.04.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/004
Odczytany stan drogomierza: 106 188 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.04.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.04.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/055/P
Odczytany stan drogomierza: 125 644 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.04.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.04.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/055/P
Odczytany stan drogomierza: 144 430 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.04.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.04.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/032/P
Odczytany stan drogomierza: 157 812 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.04.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.04.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/032/P
Odczytany stan drogomierza: 175 031 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

		gromadzimy od 2014)
25.04.2023	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: ZS/032/P Odczytany stan drogomierza: 191 976 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.05.2023	●	Badanie techniczne (ważne do 25.04.2024) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZS/032/P Odczytany stan drogomierza: 192 346 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.07.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 197 145 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
22.04.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.04.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZPL/011/P Odczytany stan drogomierza: 203 642 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.08.2024 10:51:47	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **zachodniopomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **13.07.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **203 642 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.